



SUPERVELOCE 800 SERIE ORO

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min 112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min**
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Sistema cambio elettronico	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici, Avio fibra e fibra di carbonio
-----------	---

CONTENUTI

Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Componenti in carbonio	Parafango posteriore - Sottocarena SX Parafango posteriore - Paratia sottosella Copertura condotto aspirazione DX e SX Supporto vetrino - Supporto cupolino Copricatena superiore - Copricatena inferiore
Componenti in CNC	Tappo carburante (con cinghia in cuoio) Ghiera alluminio proiettore anteriore Ghiera alluminio fanale posteriore
Contenuti esclusivi	Scarico "3 vie" aperto + Centralina dedicata Cruscotto TFT 5" con display a colori - App mirroring navigatore - Cruise control Collegamento Bluetooth - Sensore GPS integrato - App set-up moto - Telo copri moto dedicato - Sella pilota e passeggero in alcantara - Cover sella passeggero Catena Did Gold - Serie limitata

Special parts

Localizzatore (antifurto)

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,4 l/100 km
Emissioni di CO ₂	157 g/km



ROSSO SHOCK PERLATO/ARGENTO AGO

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versione RACING KIT con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2019 - 07/06/19

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



SUPERVELOCE 800 SERIE ORO

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	108 kW (148 hp) at 13.000 r.p.m. 112,5 kW (153 hp) at 13.250 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	88 Nm (8.97 kgm) at 10.600 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick shift

MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Clutch

Wet, multi-disc slipper clutch

Transmission

Cassette style; six speed, constant mesh

Primary drive

22/41

Gear ratio

First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	17/43

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1380 mm (54.33 in.)
Overall length	2030 mm (79.92 in.)
Overall width	730 mm (28.74 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	120 mm (4.72 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.)
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	240.0 km/h (149.1 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	123 mm (4.84 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	With aluminium alloy spokes 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	With aluminium alloy spokes 5.50 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

FAIRING

Material	Carbon fiber, Avio fiber and thermoplastic
----------	--

CONTENTS

Titanium components	Intake and exhaust valves
Carbon components	Rear mudguard - Lower bellypan fairings Rear mudguard - Tailpiece underside panel - Right and left air duct cover Screen support - Fairing support Upper chain guard - Lower chain guard Fuel Cap (with leather strap) - Aluminium front headlight projector ring - Aluminium rear light ring
CNC components	
Exclusive content	Open 3-way exhaust + Dedicated maps Dashboard TFT 5" color display - App mirroring navigation system - Cruise control Bluetooth - Integrated GPS - Setting bike app Dedicated motorcycle cover - Alcantara rider and passenger seat cover - Passenger seat solo cover - Did Gold chain- Limited edition Anti-theft protection
Special parts	

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.4 l/100 km
CO ₂ Emissions	157 g/km



PEARL SHOCK RED/AGO SILVER



UNLEADED GASOLINE WITH UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Top speed attained on closed course.

** RACING KIT with SC Exhaust and dedicated ECU Map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2019 - 07/06/19

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.