



# TURISMO VELOCE 800 LUSO SCS



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



BIANCO PERLATO/GRIGIO SCURO MET. OPACO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 01/11/19

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	12.3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min

Coppia massima giri/min	80 Nm a 7.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
----------------------------	--

Frizione	S.C.S. (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.
----------	--

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 11 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1445 mm
Lunghezza totale	2125 mm
Larghezza max.	910 mm
Altezza sella	850 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	199 kg
Capacità serbatoio carburante	21,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	230,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	160 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	165 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
Freno stazionamento	integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie	Navigatore satellitare Garmin Immobilizer - Manopole riscaldate Collegamento Bluetooth - Cruise control Sensore GPS - Cavalletto centrale Parabrezza regolabile - Borse* (34 l cad.)
--------------------	--

## EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	5,8 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub>	129 g/km



# TURISMO VELOCE 800 LUSO SCS



FIRE RED/DARK METALLIC OPAQUE GREY



PEARL WHITE/DARK METALLIC OPAQUE GREY

E10 UNLEADED GASOLINE WITH UP TO 10% ETHANOL ONLY

\* Top speed attained on closed course.  
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2020 - 01/11/19

## ENGINE

Type Three cylinder, 4 stroke, 12 valve  
 Timing system "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner  
 Total displacement 798 cm<sup>3</sup> (48.7 cu. in.)  
 Compression ratio 12.3:1  
 Starting Electric  
 Bore x stroke 79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)  
 Max. power - r.p.m. (at the crankshaft) 81 kW (110 hp) at 10.150 r.p.m.

Max. torque - r.p.m. 80 Nm at 7.100 r.p.m  
 Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor

Electronic quick shift MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Clutch S.C.S. (Smart Clutch System) Radius CX automatic clutch with hydraulic clutch actuation, wet multi-disc

Transmission Cassette style; six speed, constant mesh  
 Primary drive 22/41

Gear ratio  
 First gear: 13/37  
 Second gear: 16/35  
 Third gear: 18/32  
 Fourth gear: 20/30  
 Fifth gear: 22/29  
 Sixth gear: 21/25  
 Final drive ratio 16/41

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V  
 Alternator 350 W at 5000 r.p.m.  
 Battery 12 V - 11 Ah

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1445 mm (56.89 in.)  
 Overall length 2125 mm (83.66 in.)  
 Overall width 910 mm (35.83 in.)  
 Saddle height 850 mm (33.46 in.)  
 Min. ground clearance 140 mm (5.51 in.)  
 Trail 108 mm (4.25 in.)  
 Dry weight 199 kg (438.72 kg)  
 Fuel tank capacity 21.5 l (5.68 U.S. gal.)

## PERFORMANCE

Maximum speed\* 230 km/h (143 mph)

## FRAME

Type ALS Steel tubular trellis (MAG welded)  
 Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

## FRONT SUSPENSION

Type Sachs "UPSIDE DOWN" semi-active telescopic hydraulic fork MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)

Fork dia. 43 mm (1.69 in.)  
 Fork travel 160 mm (6.30 in.)

## REAR SUSPENSION

Type Progressive Sachs, semi-active single shock absorber with hydraulic spring preload adjustment MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)

Single sided swing arm material Aluminium alloy  
 Wheel travel 165 mm (6.50 in.)

## BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange

Front brake caliper Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)

Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.  
 Rear brake caliper Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)

ABS System Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Parking brake Integrated in the rear hydraulic brake system

## WHEELS

Front: Material/size Aluminium alloy 3.50" x 17"  
 Rear: Material/size Aluminium alloy 6.00" x 17"

## TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
 Rear 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## FAIRING

Material Thermoplastic

## ORIGINAL EQUIPMENT

Included accessories  
 Garmin navigation system  
 Immobilizer - Heated Grips - Bluetooth  
 Cruise control - GPS sensor  
 Central stand - Adjustable windshield.  
 Bags\* 34 l (8,98 U.S. gal. each)

## EMISSIONS

Environmental Standard Euro 4  
 Combined fuel consumption 5.8 l/100 km  
 CO<sub>2</sub> Emissions 129 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.