



BRUTALE 800 RR LH

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min

Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
------------------------	---

Sistema cambio elettronico

Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria Rapporti cambio

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29

Rapporto finale di trasmissione	16/41
---------------------------------	-------

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	172 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	244,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	124 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
Versione optional (su richiesta)	Pneumatici DIABLO™ Supercorsa SP in colorazione limited edition

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici - Fibra di carbonio
-----------	-----------------------------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
Sistema di scarico	Terminali silenziatori con rivestimento ceramico nero
Componenti a corredo	Certificato di autenticità - Telo coprimoto Serie limitata

COMPONENTI IN CARBONIO

Copertura cruscotto - Fianchetti air box dx/sx	Parafango ant/post - Fianchetti serbatoio
--	---

COMPONENTI IN ERGAL

Leve freno/frizione snodate - Tappo olio motore	Tappo serbatoio carburante - Tappo vaschetta olio freno e frizione - Protezione carter frizione
Protezione coperchio pick-up	

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO ₂	163 g/km



ROSSO SHOCK PERLATO/NERO CARBON MET



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2019 - 12/02/19



BRUTALE 800 RR LH

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.68 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	103 kW (140 hp) at 12.300 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	87 Nm (8.87 kgm) at 10.100 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators.

Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention
--------------------------	---

Electronic quick-shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
------------------------	--

Clutch	Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation and back torque limiting device
--------	--

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1400 mm (55,12 in.)
Overall length	2045 mm (80,51 in.)
Overall width	875 mm (34,45 in.)
Saddle height	830 mm (32,68 in.)
Min. ground clearance	135 mm (5,31 in.)
Trail	103.5 mm (4,07 in.)
Dry weight	172 kg (379,20 lbs.)
Fuel tank capacity	16.5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	244.0 km/h (151.6 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" aluminium telescopic hydraulic fork with DLC treatment , with anodized fork legs and having rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)
Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	124 mm (4.88 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 6.00 " x 17 "

TYRES

Front	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
Optional Version (upon request)	Tires DIABLO™ Supercorsa SP on limited edition color

FAIRING

Material	Carbon fiber and thermoplastic
----------	--------------------------------

CONTENTS

Steering damper	Manually adjustable with 8 settings
Exhaust System	Exhaust silencers terminals with black ceramic coating
Additional items	Dedicated bike cover - Certificate of origin Limited Edition

CARBON COMPONENTS

Dashboard Cover - Air box side covers	
Front/Rear Fender - Fuel tank side cover	

ERGAL COMPONENTS

Foldable brake and clutch levers - Oil fill cap	
Fuel fill cap - Brake and clutch reservoir caps	
Clutch cover guard - Pick-up cover guard	

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.7 l/100 km
CO ₂ Emissions	163 g/km



PEARL SHOCK RED/METALLIC CARBON BLACK



* Top speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.



BRUTALE 800 RR LH

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	13,3:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	103 kW (140 CV) à 12.300 tours/min
Couple maximal tours/min	87 Nm (8,87 kgm) à 10.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec six injecteurs; boîtier électronique moteur Eldor EM2.0; corps papillon full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention
Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) passage des vitesses assisté électroniquement

Embrayage Multidisques à bain d'huile et commande hydraulique avec anti-dribble mécanique

Boîte de vitesse Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages

22/41

Rapport primaire
Rapports changement de vitesse

Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29

Rapport final de transmission 16/41

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1400 mm
Longueur totale	2045 mm
Largeur max.	875 mm
Hauteur selle	830 mm
Garde au sol	135 mm
Chasse	103,5 mm
Poids à sec	172 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	244,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées en aluminium avec revêtement DLC, tubes anodisés avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de précharge du ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	124 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

PNEUS

Avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
Version Optionnelle (sur demande)	Pneu DIABLO™ Supercorsa SP en couleur édition limitée

CARROSSERIE

Matériaux	Fibre de carbone et matériaux thermoplastiques
-----------	--

EQUIPEMENTS

Amortisseur de direction	Avec système de réglage manuel à 8 niveaux
Système d'échappement	Silencieux d'échappement avec revêtement céramique noir
Equipements additionnels	Housse moto - Certificat d'authenticité Édition limitée

COMPOSANTS EN CARBONE

	Casquette de tableau de bord - Caches dr/ga boîte à air - Garde-boue av/ar - Caches réservoir
--	---

COMPOSANTS EN ERGAL

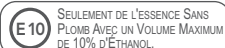
	Leviers de frein et d'embrayage pliables
	Bouchon d'huile moteur - Bouchon du réservoir d'essence - Bouchons des réservoirs liquide de frein et d'embrayage

ÉMISSION

Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	6,7 l/100 km
Émission de CO ₂	163 g/km



ROUGE CHOC PERLE/NOIR CARBONE MÉTALLISÉ



SEULEMENT DE L'ESSENCE SANS PLOMB AVEC UN VOLUME MAXIMUM DE 10% D'ÉTHANOL.

* Vitesse sur circuit.

MY 2019 - 12/02/19

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ses produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.



BRUTALE 800 RR LH

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	103 kW (140 PS) bei 12.300 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	87 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Nasskupplung mit Rück-Drehmoment Begrenzer
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1400 mm
Gesamtlänge	2045 mm
Gesamtbreite	875 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	172 Kg
Tankinhalt	16.5 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	244,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit DLC Beschichtung eloxierten Gabelholmen mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	124 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremsscheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	Stahl-Bremsscheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50"x17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00"x17"

REIFEN	
Vorne	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70-ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55-ZR 17 M/C (78 W)

Optionale Version (auf Anfrage)	Bereifung DIABLO™ Supercorsa SP in limitierter Farbgebung
---------------------------------	---

VERKLEIDUNG	
Material	Carbon und Thermoplastic

LIEFERUMFANG	
Lenkungsämpfer	in 8 Stufen manuell einstellbar
Exhaust System	Schalldämpfer-Endrohre mit schwarzer Keramik-Beschichtung
Lieferumfang	Spezielle Abdeckung - Zertifikat über die Originalität - Spezial Edition

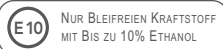
CARBON KOMPONENTEN	
	Instrumentenabdeckung - Airbox-Seitenteile

ERGAL KOMPONENTEN	
	Klappbare Kupplungs und Handbremshebel-Öleinfülldeckel - Deckel der Brems- und Kupplungsbehälter

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,7 l/100 km
CO ₂ Emissionen	163 g/km



PERL SHOCK ROT/METALLIC CARBON SCHWARZ



* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke



BRUTALE 800 RR LH

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	103 kW (140 CV) a 12.300 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección

Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste

Cambio electrónico

MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) cambio asistido electrónicamente

Embrague

Multidisco en baño de aceite de accionamiento hidráulico y con sistema antirrebote mecánico

Caja de cambios

Extraíble de seis velocidades con toma constante

Transmisión Primaria

Relaciones de cambio

Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1400 mm
Longitud total	2045 mm
Ancho total	875 mm
Altura sillín	830 mm
Altura min. desde el suelo	135 mm
Avance	103,5 mm
Peso en seco	172 Kg
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	244,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Tipo Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi de aluminio con tratamiento DLC y botellas anodizadas, con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión y en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	124 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Pinza de freno anterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Pinza de freno posterior	Bosch 9 PLUS con RLM
Sistema ABS	(Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70-ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55-ZR 17 M/C (78 W)
Versión opcional (bajo pedido)	Neumáticos DIABLO™ Supercorsa SP en color edición limitada

CARROCERÍA

Material	Fibra de carbono y material termoplástico
----------	---

EQUIPAMIENTO

Amortiguador de dirección	Con sistema de regulación manual en 8 niveles
Sistema de escape	Silencioso con acabados con un recubrimiento ceramic en negro
Componentes especiales	Funda de protección personalizada Certificado de origen - Edición especial

COMPONENTES EN CARBONO

Cúpula de la instrumentación - Tapas laterales del air box derecho/izquierdo - Guardabarros delantero/trasero - Tapa del depósito

Manetas de freno y embrague plegables

Tapón aceite motor - Tapón del depósito de combustible - Tapón del depósito de líquido de frenos y embrague

Normativa de emisiones

Consumo combinado	Euro 4 6,7 l./100 km
Emissiones de CO ₂	163 g./km



ROJO SHOCK PERLADO/NEGRO CARBON METALIZADO



SOLO GASOLINA SIN PLOMO
HASTA UN VOLUMEN MÁXIMO DEL
10% DE ETANOL

* Velocidad alcanzada en pista.

MY 2019 - 12/02/19

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso